

As on 7-Jun-2023

Quest Global JD
ADAS 研究サポートエンジニア
ADAS Research Support Engineer
*Purple letters - English translation reference

[客先] Customer Name

日系大手自動車メーカー

Japanese Major Automotive Company

[業務内容] Responsibilities

先進運転支援システム(ADAS)の研究開発を支える重要な役割を担っていただきます。実車やベンチテストのデータ解析、効率的な解析環境の構築支援、よりスムーズな業務フローを実現するためのプロジェクトマネジメントを担当します。

As an ADAS Research Support Engineer who, plays a pivotal role in supporting the research and development of advanced driver-assistance systems (ADAS). He/she will be responsible for analyzing data from actual vehicles and bench testing, supporting the development of efficient analysis environments, and contributing to project management for a smoother workflow.

主な担当業務

- 実車およびベンチテスト環境からの制御測定データの分析
- データからトレンド、パターン、洞察を特定し、ADAS 開発と性能評価に役立てる
- データ分析結果をステークホルダー向けに明確かつ簡潔に作成し、提示
- 効率的な研究ワークフローのためのデータ分析ツールや環境の開発・改善サポート
- 最新のデータ解析トレンドや技術に精通し、潜在的な進歩の推奨
- エンジニアと協力し、データ分析ツールのプロジェクトインフラへのシームレスな統合
- 評価計画、不具合リスト管理、進捗報告など、ADAS 研究プロジェクト計画の策定と実行
- プロジェクトの状況や結果について、研究者、エンジニア、その他のステークホルダーとの明確なコミュニケーション
- 潜在的な課題を積極的に特定・対処し、解決策の提案、効率的なプロジェクト遂行の確保
- 研究チーム内で協力的でコミュニケーション豊かな環境の醸成
- 効率的な問題解決と知識の伝達サポートのため、メンバーとの積極的な知識や専門性の共有
- エンジニア、開発者、研究者を含む部門横断的なチームとの協働

Key Responsibilities

- Analyse control measurement data from both actual vehicles and bench testing environments
- Identify trends, patterns, and insights from the data to inform ADAS development and performance evaluation

Quest Global

Mitakokusai Bldg. 15F, 1-4-28, Mita, Minato-ku, Tokyo, 108-0073 Japan

www.quest-global.jp | www.quest-global.com

As on 7-Jun-2023

- Prepare and present data analysis results in a clear and concise manner for various stakeholders
- Assist in the development and improvement of data analysis tools and environments for efficient research workflows
- Stay up-to-date with the latest data analysis trends and technologies and recommend potential advancements
- Collaborate with software engineers to ensure seamless integration of data analysis tools within the project infrastructure
- Contribute to the development and execution of ADAS research project plans, including evaluation plans, defect list management, and progress reports
- Maintain clear communication with researchers, engineers, and other stakeholders regarding project status and results
- Proactively identify and address potential challenges, proposing solutions and ensuring efficient project execution
- Foster a collaborative and communicative environment within the research team
- Actively share knowledge and expertise with colleagues to support efficient problem-solving and knowledge transfer
- Work effectively with cross-functional teams, including engineers, developers, and researchers

[応募条件] Requirements

■必須要件 ■ Must Have

- データ解析の経験、できれば実際のアプリケーションおいての応用経験(車両開発に限らない)
- MATLAB/Matplotlib/CARLA または PreScan などの統計解析手法やデータ可視化技術の知見
- 以下のような汎用プログラミング言語およびライブラリに精通していること
 - Python: データ解析 (NumPy、Pandas、SciPy)、機械学習 (Scikit-learn)、可視化 (Matplotlib、Seaborn) のための豊富なライブラリ
 - R: 統計計算とグラフィックスのために特別に設計され、分析と視覚化のための膨大なパッケージを提供する
- 優れた問題解決能力、細部へのこだわり、継続的な改善への意欲
- 多様なチームやステークホルダーと効果的に交流するための卓越したコミュニケーションスキルとコラボレーションスキル
- Experience in data analysis, preferably involving real-world applications (not limited to vehicle development)
- Strong understanding of statistical analysis methods and data visualization techniques. Such as MATLAB/Matplotlib/CARLA or PreScan etc.
- Proficiency in General-Purpose Programming Languages:

As on 7-Jun-2023

- Python: Extensive libraries for data analysis (NumPy, Pandas, SciPy), machine learning (Scikit-learn), and visualization (Matplotlib, Seaborn)
- R: Specifically designed for statistical computing and graphics, offering a vast array of packages for analysis and visualization
- Excellent problem-solving skills, attention to detail, and a drive for continuous improvement
- Exceptional communication and collaboration skills to effectively interact with diverse teams and stakeholders

■尚可要件■ Good to Have

- 個人で、またチームの一員として業務遂行できる能力
- 自動車 ADAS の経験
- ISO 26262 を含む自動車安全および規制規格の知識
- 機械学習や人工知能技術の経験
- テストサイトへの出張やデータ収集活動に参加する意欲のある方
- Ability to work both independently and as part of a team
- Automotive ADAS experience
- Knowledge of automotive safety and regulatory standards, including ISO 26262
- Experience with machine learning and artificial intelligence techniques
- Willingness to occasionally travel to test sites or participate in field data collection activities

■語学力■ Language Skill

- 英語力 – 不要
- 日本語 – JLPT N2 レベル 以上
- English – Not required
- Japanese - JLPT N2 certified or above

[雇用区分] Employment Type 正社員 Permanent Employee

[想定年収] Annual Salary 500 万円 ~ 800 万円 5.0 Million JPY ~ 8.0 Million JPY

[勤務地] Work Location

広島県安芸郡 Hiroshima Aki-City

[採用人数] Number of Hires 1

[本ポジションの就業時間/休憩時間] working time/break time for this position

As on 7-Jun-2023

9:00~17:45* (*ただし、担当するプロジェクトチームに応じてコアタイムが異なり、最大 1~2 時間の開始/終了時間の変更が発生する場合がございます)

休憩 1 時間 12:00~12:45, 17:45~18:00

9:00~17:45* *Based on project team condition, start/end time can be flexible max 1~2 hours

1 hour break 12:00~12:45, 17:45~18:00

[待遇・福利厚生] Benefits

- ◆昇給年 1 回 (6 月)
- ◆通勤手当 (上限 2 万/月)
- ◆給与詳細: 完全年俸制 (1/12 を毎月支給)
- ◆残業手当
- ◆各種社会保険完備
 - 厚生年金
 - 健康保険 (協会けんぽ)
 - 雇用保険
 - 労働者災害補償保険
- ◆健康診断 (被扶養者健康診断、人間ドック、婦人科健診など)
- ◆65 歳定年制 ※役職定年なし (定年後もコンサルタントとして引続き雇用する可能性あり)
- ◆社内研修制度 (オンライン)
- ◆試用期間 3 ヶ月、業務・待遇変更なし
- ◆受動喫煙防止対策: あり (屋内禁煙)

- ◆ Salary raise once a year (June)
- ◆ Commutation allowance (Max 20,000 JPY / Month)
- ◆ Details of salary : Annual salary system (1/12 of annual salary is paid monthly)
- ◆ Overtime allowance
- ◆ Fully equipped various social insurance
- * Welfare pension
- * Health insurance (Association kempo)
- * Employment insurance
- * Workers' accident compensation insurance
- ◆ Medical checkup (Non-working dependents medical checkup, Complete physical examination, gynecological examination, etc.)
- ◆ 65 years-old retirement system * No executive age-limit system (It is available to be employed succeeding as a consultant after retirement)
- ◆ In-house training system (on-line)
- ◆ Trial employment period is 3 months, No change in work and no treatment
- ◆ Passive smoking preventive measures : exist (No smoking indoor)

[休日・休暇] Holiday and vacation

- ◆年間休日 120 日以上
- ◆完全週休 2 日制 (土・日)
- ◆祝日

As on 7-Jun-2023

- ◆ 年末年始休暇
- ◆ 有給休暇（初年度 10 日付与、以降勤務年数に応じて付与日数が増加します）
- ◆ 産前産後休暇
- ◆ 育児休暇
- ◆ 介護休暇
- ◆ 忌引休暇

※雇用形態（正社員・契約社員）による差異なし

※常駐先の業務にともなって休日・休暇は変動の可能性があります。すべて大手メーカーのため、年次休暇などは充実している場合がほとんどです。

- ◆ Annual holiday over 120 day
- ◆ Complete five-day workweek system (Saturday and Sunday)
- ◆ National holiday
- ◆ New year holiday
- ◆ Paid vacation（10 days will be granted for the first year. Grant days will increase according to length of service）
- ◆ Maternity leave
- ◆ Child-care leave
- ◆ Nursing-care leave
- ◆ condolence leave

* With no difference by employment system (Full-time employee / Contracted employee)

* According to the work of onsite, holiday and vacation may vary.

Since they are all major manufacturers, annual leaves are substantial in most cases.